

Nīderlandē ir 17 miljoni cilvēku un 23 miljoni velosipēdu. 27% iedzīvotāju, ikdienā pārvietojas ar velosipēdu. Nīderlande ir velosipēdu joslu, īpašu krustojumu, veločempionu un sacīkšu valsts. Ielas nav iedomājamas bez divriteņiem! Šajā rakstā mēs sniegsim dažus ieteikumus, kas ļaus tev iemīlēt un izbaudīt velobraukšanu.

Visā valstī ir izveidoti veloceliņi. Šīs velosipēdu joslas ir apzīmētas ar apaļu ceļa zīmi, kas ir zilā krāsā ar attēlotu velosipēdu baltā krāsā. Dažreiz šīs velojoslas tiek apzīmētas ar zilu taisnstūra ceļazīmi, uz kuras holandiešu



valodā ir rakstīts "fietspad" (veloceliņš).



Šādos velosipēdu joslu krustojumos ir novietotas virziena zīmes. Tās parāda attālumu līdz dažādām apdzīvotām vietām, piemēram, ciematiem un pilsētām kilometros. Visbiežāk lauku apvidos un mežos var redzēt savādākus ceļa apzīmējumus. Šādus ceļa rādītājus Nīderlandē sauc arī par "paddenstoelen" (sēnēm), to sarkan baltās krāsas un piesaistošās formas dēļ.

Nīderlande ir īpaši līdzena valsts un parasti bez stiprām vēja brāzmām. Velosipēdistu maršruti visbiežāk ir īsi, bet dabas skatiem un iespaidiem bagāti.



Velomaršrutus ir viegli saplānot pašam, bet ja trūkst iedvesmas, tad jau sagatavotus velomaršrutus var atrast ANWB (Holandes riteņbraucēju klubs) mājaslapā.

Riteņbraukšana lielā pilsētās, kā Roterdama un Amsterdamā, var likties drudžaina, jo riteņbraucēji, gājēji, automašīnas un tramvaji mijiedarbībā saplūst un steidzās uz saviem galamērķiem.

Savukārt riteņbraukšana ārpuslīdzenā, mazos ciematos un dabas rezervātos var būt mierīga un relaksējoša pieredze. Tāpēc mēs iesakām izpētīt un atklāt visu ko Nīderlande var piedāvāt riteņbraucējiem. Mirkli, kad esi izlēmis kur doties velotūrē, tev ir jāņem vērā dažas lietas.

Zemāk ir uzskaitīti ko darīt un ko nedarīt, lai pārvietošanās ar velosipēdu būtu droša:

1 <https://www.anwb.nl/fietsen/fietsroutes/zoeken/> (tikai Holandiešu valodā)



Atlauts:

1) Cieniet gājējus uz gājēju pārejas

Ceļu drošības noteikumi Nīderlandē nosaka, ka uz gājēju pārejas gājējiem ir priekšroka!

2) Virziena rādīšana, signalizēšana ar roku

Ja riteņbraukšanas laikā vēlaties pagriezties, īsi pirms pagriezienu veikšanas ir jāpaceļ roka griešanās virzienā, tā lai citi ceļu satiksmes dalībnieki redzētu, ka vēlaties veikt iecerēto manevru. Vienmēr ievērojiet ceļu satiksmes drošību.

3) Izmanto velosipēda slēdzeni

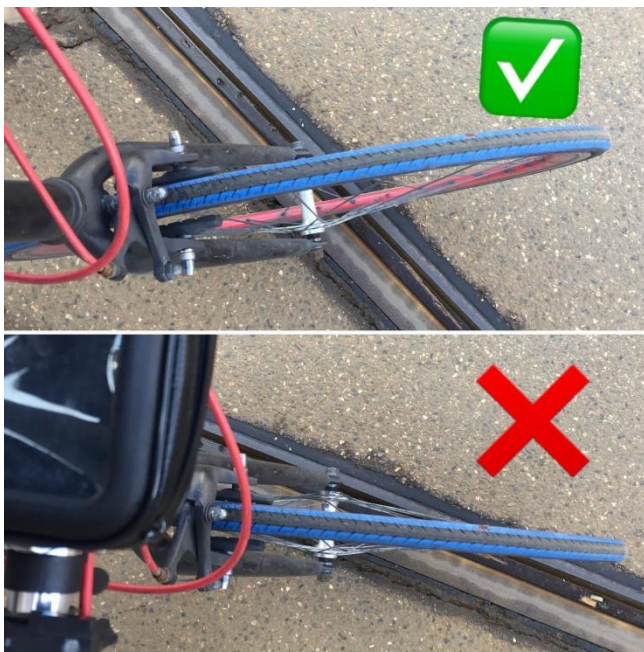
Neskatoties uz to, ka gandrīz katram Nīderlandē pieder velosipēds, notiek velosipēdu zādzības. Tādēļ, mirklī, kad atstāj velosipēdu stāvēšanai vienmēr izmanto bloķētājus- ķēdes vai slēdzenes. Lielās pilsētās ir pieejamas apsargātas velosipēdu stāvvietas (dažreiz maksas pakalpojums).

4) Pārliecinies, ka velosipēds ir aprīkots ar labiem lukturiem

Ceļu drošības likums Nīderlandē nosaka to, ka tiklīdz iestājas tumšais laiks velosipēdistiem ir jālieto apgaismojums. Labs apgaismojums ir balts vai dzeltens lukturis priekšpusē un sarkans aizmugurē. NL Jobs pēc darbinieka pieprasījuma piedāvā velosipēdu lukturus bez maksas. Sods par braukšanu bez atbilstoša apgaismojuma var sasniegt līdz 55 €.

5) Uzmanies no tramvaja sliedēm

Lielās pilsētās ir daudz tramvaju sliežu, kas šķērso velosipēdistu ceļus. Velosipēda riepa viegli var iesprūst tramvaja sliedē, tādēļ vienmēr pārliecinies, ka šķērso sliedes pareizā leņķī, kā tas ir norādīts attēlā.



6) Izmanto velosipēda zvaniņu

Gandrīz visi velosipēdi ir aprīkoti ar zvaniņu. Izmanto to, lai brīdinātu citus satiksmes dalībniekus. Ja velosipedam nav zvaniņa, tad to ir iespējams iegādāties par zemu cenu veikalā "Action".

Aizliegts:

7) Braukt ar riteni alkohola reibumā

Nīderlandē ir aizliegts piedalīties ceļu satiksmē, ja esi lietojis lielu daudzumu alkoholisko dzērienu. Tas attiecas arī uz velosipēdistiem. Tādēļ iesakām nedzert vairāk par alus vai vīna glāzi, ja ir paredzēts braukt ar velosipēdu.

8) Izmantot viedtālruni braukšanas laikā

Sākot ar 2019.gadu ir aizliegts lietot viedtālruni braukšanas laikā. Sods par pārkāpumu ir €95.

9) Aizmirst mājās lietusmēteli vai lietussargu

Nīderlandē mēdz būt ļoti stipras lietusskābes. Ja redzat, ka ir mākoņains un apmācies laiks, obligāti paņemiet līdzi lietusmēteli vai lietussargu. Pēc likuma IR ATĻAUTS turēt lietussargu braukšanas laikā.

10) Braukt pie sarkanās luksofora gaismas

Riteņbraucējiem tāpat kā auto vadītājiem ir jāievēro luksofora signāli krustojumos. Ja luksoforā deg sarkanais signāls ir jāapstājas un jāgaida zaļais signāls. Šķērsojot krustojumu pie sarkanā gaismas signāla pastāv risks saņemt naudas sodu, kā arī tiek apdraudēta citu ceļu satiksmes dalībnieku drošība.

NL Jobs komanda cer, ka šī informācija sniegs jums pietiekamu ieskatu par velobraukšanu Nīderlandē. Tagad atliek tikai doties ārā un izbaudīt velobraukšanas priekus!

Ja tev joprojām vajag iedvesmu, apskati šo foršo video!

https://youtu.be/gUe_e6gmkeI

